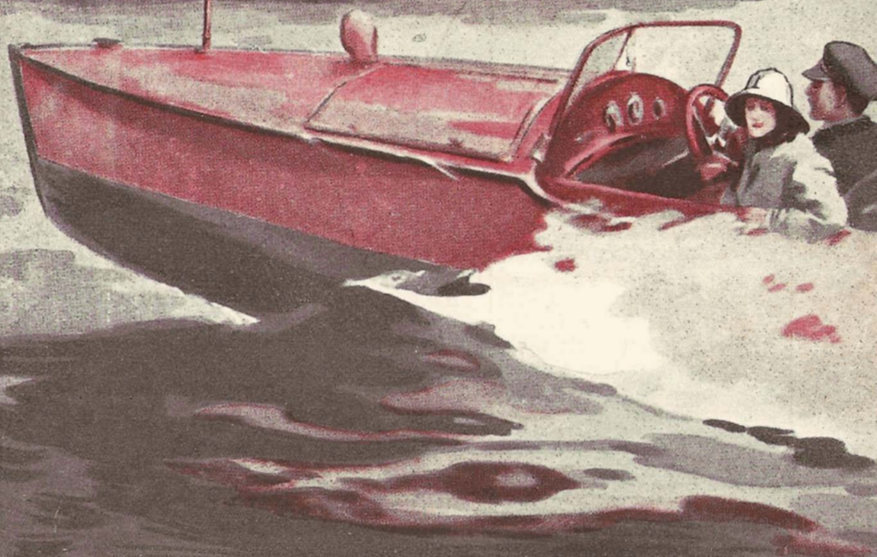


Vene- ja ulkoalustamoottorien



OIKEA VOITELU

Ote Mobiloil-taulukosta 1939

Mobiloil-suositellut vene- ja ulkolaitamoottoreihin 1939-35.

Merkki & malli	Moottori	Merkki & malli	Moottori
	kesällä		kesällä
Albin	AF	Kiplinä	A
Andros Mallit K10, K11, K12, K21, K41 sekä bensiinimoottorit	BB	Lycorning Mallit UF (1939-35); UH, UC, UE, UJ (1936-35)	AF
Paloöljy- ja raakaöljy-moottorit	B	Muut mallit	A
Archimedes	AF	Muncie-Neptune, ulkol. ..	A
Ares	BB	Nopsa	A
2-tahtimoottorit	A	Olympia	BB
Buda (1939-37)	A	Penta Ulkolaitamoott. mallit S-21, U-21	A
(1936-35)	AF	Ulkolaitamoott. mallit U-22, V-2, Z-2, V-21 ..	AF
Chrysler	A	Venemoott. (bensinillä) P-6, DC-6, EC-6	AF
Evinrude - Elto		Muut venemoott. mallit (bensinillä)	A
Midget, Racer, Racing Speeditwin, Racing 460 (1939-35)	B	Venemoott. (paloölj.) A-4, K-1, K-11, K-2, K-21, L-4, L-41, P-6 ..	BB
Muut mallit	A	Venemoott. (Hesselman)	BB
Gray	A	Pyrkijä	BB
Gyro	AF	Scripps F-4, F-6	BB
Johnson Seahorse		Muut mallit	AF
V. 1939-38 mallit sekä DO-37	AF	Sterling	B
Muut mallit	A	Trim	AF
Kermath Sea Dog, Sea Man, Sea Flyer, Sea Prince, Sea Queen, Sea Rover, Sea Mate (1939-38); mall. 8-10 hv., 20 hv., Sea Cup (1939-35) Mall. Sea Mate (1935); Sea Eagle (1935); mall. 35, 50, Sea Captain GL (1939-35)	BB	Universal	AF
Sea Captain GH (1939-35) & Sea Master (1935); Seafarer, Sea Raider (1939-36)	B	Wickström Kaikki 1- ja 4-sil. mallit	BB
Seafarer, Sea Raider (1935)	UH*	Muut mallit	B
Muut mallit	AF	Diesel	A
		Wickström Junior	B

* UH=Mobiloil Ultra Heavy

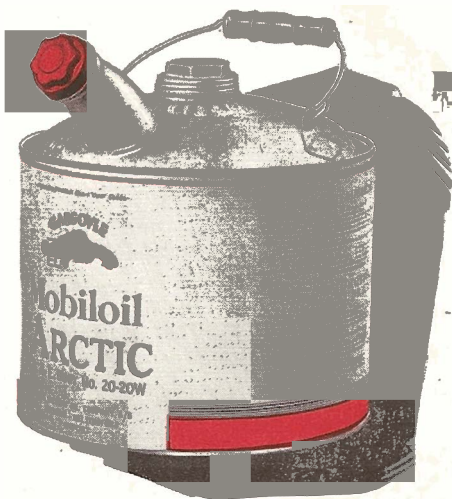
Venemoottorinne teho, luotettavuus ja elinikä riippuu suuresti määrin voitelusta.

Muutamia ohjeita venemoottorien voitelua varten.

Venemoottori työskentelee melkein alituisesti täysin tehoihin. Moottoriveneen omistajan tulee sentähden, jos hän antaa arvoa kaikissa olosuhteissa täysin luotettavalle moottorille, käyttää korkealaatuista öljyä, mikä voi aikaansaada täydellisen voitelun. Tämä tulee ajan mittaan myöskin taloudellisesti kannattavaksi, sillä korjauksia tulee olemaan vain harvoin ja ylläpitokustannukset jäävät mitättömiksi.

Moottoreissa, joissa on kiertovoitelujärjestelmä, öljy laimentuu vähitellen bensiinin, veden, noen, sakan ja metallihiukkasten ansiosta, ja tällöin kadottaa parhainkin laatuöljy aikaa myöten voitelukykynsä. Selvää kuitenkin on, että korkealaatuinen voiteluöljy kestää kauemmin ja vastustaa esim. hapettumista ja karstan muodostumista paljon paremmin kuin n.s. halpa öljy. Öljy on likaantumisen takia vaihdettava tasaisin väliajoin, mitkä riippuvat moottorin kunnosta sekä siitä, miten sitä käsitellään. Useissa tapauksissa on osoittautunut sopivaksi vaihtaa öljy jokaisen 50—80 tunnin ajon jälkeen. Paras on laskea tai nostaa imupumpulla öljy pois silloin, kun moottori on lämmin ja öljy helposti juoksevaa. Sitten on moottori huuhtottava puhtaaksi antamalla sen käydä hetken ohuella n.s. huuhteluöljyllä. Paloöljyä ei saa käyttää huuhteluun.

Vesipumppujen rasvakuppeihin samoin kuin potkurihylsyjen tiivistyslaakereihin suositellaan vedenkestävää erikoisrasvaa **Gargoyle Mobilgrease N:o 6**, jota ei kuumakaan vesi kykene huuhtelemaan



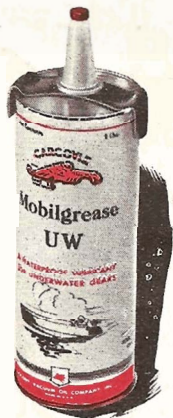
Mukava 3 gallonan pakkaus, jota tyhjänä voi käyttää esim. bensiini- tai paloöljyastiana.

pois laakereista. Rasvalla voideltavia kytkimiä (koplinkeja) varten suositellaan korkealaatuista vaseliinia **Gargoyle Mobilubricant Soft** tai sitkeätä öljyn ja rasvan välimuotoa **Gargoyle Mobilgrease N:o 2**. Öljyllä voideltaisiin kytkimiin suositellaan joko moottoriöljyä tai paksua vaihdelaatikkoöljyä, **Gargoyle Mobiloil "C"**:tä.

Ulkolaitamoottorien vedenalaisiin hammasvaihteisiin on oikea rasva **Gargoyle Mobilgrease UW**, mikä tiivistää tehokkaasti nämä vaihteet ja samalla voitelee ne hyvin.

7 erikoispiirrettä, jotka tekevät Mobiloil-öljystä johtavan merkin voiteluöljyalalla

- 1) Jatkuva tutkimustyö, jota on kestänyt yli 70 vuotta 24 tuntia vuorokaudessa.
- 2) Raakaöljyn tieteellinen valinta.
- 3) Vanha hyvä vakuumitislausemenetelmä, joka suojaa raakaöljyn voiteluominaisuuksia.
- 4) Clearsol-menetelmä, erikoinen Vacuum Oil Companyn öljynpuhdistusmenetelmä.
- 5) Vacuumin erikoinen uudenalkaistettu vahanpoistomenetelmä, josta johtuu Mobiloilin suuri kyky vastustaa hiilkarstan muodostumista.
- 6) Täydellinen suodatus. Useat suodatusvaiheet täydentävät haitallisten aineiden poiston.
- 7) Tieteellinen käytäntönsovellutus. Mobiloil-taulukko valmistetaan yhtä suurella huolella kuin Mobiloil-öljytkin.



Kätevä pakkaus ulkolaitamoottorien vaihdepesäkkeiden voiteluun. Kiertämällä purkkia puristetaan rasva voitelureiästä pesäkkeeseen.



Tämä kilpi osoittaa, mistä saatte Mobiloil-öljyä. Elleite saisi haluamaanne laatua jälleenmyyjältänne, kääntykää suoraan puoleemme.

0/Y VACUUM OIL COMPANY A/B
VOITELUALAN ERIKOISTUNTIJOITA
 Helsinki • Keskuskatu 5 B