

---

---

---

**MITÄ ON**

WAKEFIELD  
PATENT  
**Castrol**  
MOTOR OIL

**?**

---

---

---

**Se on tieteen  
ja käytännöllisen kokemuksen  
monivuotisen yhteis-  
työn tulos**

## **Uusi menetelmä moottorisylinterien ja muitten kulutukselle alttiiden pintojen suojelemiseksi**

On todettu, ettei kannurenkaitten ja sylinterien kuluminen johdu läheskään niin paljon metallipintojen keskinäisen kosketuksen aiheuttamasta hankauksesta, kuin palamistuotteiden, voiteluöljystä erittyneiden nesteiden ja hapen syövyttävästä vaikutuksesta. Toisin sanoen: kuten rauta ruostuu ilman vaikutuksesta, ellei sitä ole käsitelty kromosoimalla tai jollain muulla suojamenetelmällä, samoin ruostuvat moottorin sylinterit ja kannurenkaat vielä suuremmassa määrin joutueensa kosketukseen ilman tai hapen kanssa lämpötilan ollessa korkea, kuin tavallisessa lämpötilassa. Sentehtähden on sylinterit ja kannurenkaat suojattava hapen vaikutukselta.

lhanteellinen suoja-aine tähän tarkoitukseen on KROMI, koska se ei muutu hapen vaikutuksesta.

Kromosoimisen aiheuttama hyöty on yleisesti tunnettu. Siitä on todistuksena ruostumaton teräs, johon keksin-

töön johduttiin sekottamalla rautaan kromia, ja joka pystyy vastustamaan hapen syövyttävää vaikutusta sekä rautaoxidin muodostumista (ruostetta).

On luonnollisesti mahdotonta kromosoida sellaisia koneosia, jotka liikkeessä ollessaan hankaavat toisiaan. Niiden suojaamiseksi on keksitty menetelmä, jonka avulla sekoitetaan voiteluöljyyn pieni määrä kromiliuosta.

Tämä keksintö ja sen käytäntöön soveltamisen salaisuus on **C. C. Wakefield & Co Ltd:n** hallussa.

Tämä keksintö, jonka avulla voiteluöljyyn siis liittyy pysyvä suojakalvo kromiliuosta, suojelee moottoria kaikelta syövytyksestä johtuvalta kulumiselta, pidentää sen ikää sekä suojaa sylinteriseinämiä ja kannurenkaita, josta seuraa että öljyn kulutus vähenee ja sylinterien poraaminen käy tarpeettomaksi.

## **Millä tavalla voidaan suojella öljy hapen turmelevalta vaikutukselta?**

Jo kauvan on oltu selvillä siitä, että olkootpa voitelu-öljyjen raaka-aineet miten puhtaita tahansa, suoritettakoonpa niiden sekoittaminen kasviöljyihin miten huolellisesti hyvänsä, joutuvat ne kuitenkin alttiiksi hapen vaikutuksille, jota öljy korkeassa lämpötilassa erittää.

Tästä on serauksena, että öljyn kemiallinen kokoomus eittämättömästi muuttuu, se tulee paksummaksi ja siihen muodostuu limaa sekä tahmeita aineksia. Tähän vähitellen paksummaksi muuttuvaan öljyyn tarttuu helpommin pöly- ja hiilihiukkasia, joita kerääntyy kampikammioon, ja jotka öljyn mukana kulkeutuvat laakereihin ja liukuviin pintoihin. Ja mikä pahinta: öljysuodattimet tukkeutuvat, öljyn kiertokulku ohuemmissa putkissa käy vaikeammaksi ja kannurenkaat tulevat tahmeiksi.

Happea on aina olemassa, se tunkeutuu kampikammioon sekoittuen siellä öljyyn, siirtyy polttoaineen keralla räjähdyskammioon ja tiivistyy siellä ennen räjähdystä.

Hapen poistaminen moottorista on mahdotonta, ja tähän mennessä on se käytännössä vähitellen huonontanut hienoimpiakin öljylaatuja, aiheuttaen siten monenlaisia hankaluuksia.

Monen vuoden aikana voitelyöljyillä suoritettujen kokeilujen päämääränä on ollut keinon keksiminen hapen neutralisoimiseksi joko poistamalla öljystä hapelle alttiit ainekset tai lisäämällä siihen aineksia, jotka katalyysin kautta tai muulla tavoin estävät hapen vaikutuksen.

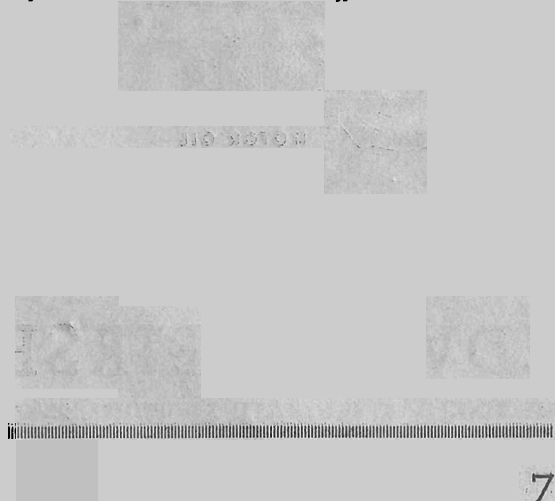
On havaittu mahdottomaksi poistaa öljystä oxydoitavia aineksia, koska se oxydoituu kokonaisuudessaan. Kokeilu rajoitettiin sentähden vain sellaisen aineen selville saamiseen, joka imee itseensä happea silti vähentämättä öljyn voitelukykyä ja samalla pysyy kiinteästi sekoittuneena öljyyn.

Tämän probleeman on **C. C. Wakefield & Co Ltd** nyt ratkaissut.

Keksintö perustuu siihen, että öljyyn sekoitetaan pieni määrä siihen liukenevaa TINAA, joka erittäin hyvin imee itseensä happea ja siten ehkäisee liman ja tahmeiden ainesten muodostumisen.

## **Jos tahdotte,**

että moottorinne toimii kaikissa olosuhteissa varmasti ja häiriöttä ja pysyy ilman korjauksia hyvässä kunnossa niin kauvan kuin mahdollista, on Teidän käytettävä sen voiteluun ainoastaan parasta moottoriöljyä mitä on saatavissa. PATENT CASTROL on nykyään markkinoilla olevista öljyvalmisteista tunnustetusti paras ja siten myös käytännössä h a l v i n moottoriöljy.





**P ä ä e d u s t a j a S u o m e s s a :**

**EDWARD BIRSE**

**HELSINKI - KESKUSKATU 1 - PUHEL. 25497**

