

Miksi Castrol Classic öljy?

Nykymoottoreihin vaadittava öljyn koostumus on hyvin erilainen kuin vanhempiin moottoreihin. Öljyt moderneihin moottoreihin täyttävät API luokitukset SG, SH, SJ, SL tai SM (uusin) ja soveltuvat siten nykymoottorirakenteisiin. Klassikkoauton moottorin rakenne on erilainen ja niissä voidaan käyttää korkki/grafiitti/naru tiivisteitä, öljypumpun paine on alhaisempi, öljykanavat ovat laajemmat ja luotetaan roiskevoiteluun sekä kierrosluvut ovat alemmat. Näin suuret erot vaativat täysin erilaisen voiteluaineen.

Castrol Classic öljyjen koostumus on valittu erityisesti vanhemmille moottoreille soveltuvaksi.

- Riittämätön puhtaanapitokyky aiheuttaa lian tarttumisen kuumiin moottorin komponentteihin – lian suuri määrä puhtaanapitäviä lisäaineita voi kerätä metallista tuhkaa palotilaan vanhoissa moottoreissa. Vanhemmissa moottoreissa, joissa perinteisesti on korkea öljynkulutus, tämä aiheuttaa nakutusta. Vanhemmissa moottoreissa, joissa lian kerääntyminen on kestänyt useita vuosia, puhtaanapitävät lisäaineet voivat irrottaa likakerrostuman ja se tukkii öljykanavat. Lisäksi korkeat määrät puhtaanapitäviä lisäaineita voi vahingoittaa tiivistemateriaaleja aiheuttaen öljyvuotoja.
- Riittämätön hapettumisenestokyky aiheuttaa öljyn pysyvän paksuuntumisen ajettaessa korkeissa lämpötiloissa. Tästä seuraa lianmuodostusta öljypohjaan ja männänrenkaisiin.
- Riittämätön kulumisenesto aiheuttaa öljykalvon murtumisen liikkuvien osien välillä, metallit koskettavat toisiaan ja seurauksena on vakavia vaurioita.
- Riittämätön korroosionsuojauskyky aiheuttaa moottorin sisäisten osien peittymisen korroosion ja ruosteeseen, jonka muodostavat palamistapahtumassa syntyvät hapot ja vesi.
- Riittämätön jakauttava lisäaineistus (joka sitoo lian öljyyn) aiheuttaa noen, kulumismetallien ja palamisjätteiden kerääntymisen öljypohjaan muodostaen lietettä, joka tukkii suodattimet ja öljykanavat.

Castrol Classic öljyjen koostumus on valittu samaan tapaan kuin originaaleilla tuotteilla, mutta käyttävät viimeisintä teknologiaa takaamaan parhaan mahdollisen suojan klassikkoautosi moottorille.

Castrol Classic XL 30

Yksiasteinen moottoriöljy 1950-luvun ja vanhempiin museoautoihin.

Soveltuu lisäksi useimpiin museoautojen manuaalivaihteistoihin 1970-luvun alkuun asti.

Luokitukset: SAE 30, API SB

Pakkaukset ovat perinteisiä metallisia 1 litran purkki ja 1 gallonan kannu.



Castrol Classic GP 50

Perinteinen yksiasteinen moottoriöljy 1950-luvun ja vanhempiin autoihin sekä 1970-luvun ja vanhempiin moottoripyöriin. Alhainen lisäaineistuksen määrä.

Luokitukset: SAE 50, API SB

Pakkaukset ovat perinteisiä metallisia 1 litran purkki ja 5 litrankannu.



Käännä->

Castrol Classic ST 90

Perinteinen mineraaliöljy 1970-luvun autojen vaihteistoihin sekä 1950-luvun ja vanhempien vetopyörästöihin, joihin suositellaan ei-EP (korkeapaineenkesto) lisäaineistettua öljyä.

Luokitukset: SAE 90 , API GL-3

Pakkaus: 1L



Castrol Classic D 140

Perinteinen mineraaliöljy 1950-luvun ja vanhempien autojen vaihteistoihin ja vetopyörästöihin, joihin suositellaan ei-EP (korkeapaineenkesto) lisäaineistettua öljyä.

Luokitukset: SAE 140, API GL-3

Pakkaus: 1L



Castrol EP 90

Yksiasteinen mineraaliöljyperustainen vaihteisto- ja vetopyörästö-öljy kohteisiin, joihin suositellaan API GL-4 luokituksen mukaista tuotetta.

Luokitukset: SAE 90, API GL-4

Pakkaus: 1L



Castrol Classic EP 140

Yksiasteinen mineraaliöljyperustainen vaihteisto- ja vetopyörästö-öljy kohteisiin, joihin suositellaan API GL-4 luokituksen mukaista tuotetta.

Luokitukset: SAE 140, API GL-4

Pakkaus: 1L



Castrol TQ-F

Automaattivaihteistoöljy vaihteistoihin, joihin suositellaan Ford type F öljyä (Ford automaattivaihteistot noin vuoteen 1980 asti ja tietyt Borg-Warner vaihteistot).

Luokitukset: Ford M2C33F/G

Pakkaukset: 1 ja 25L



Castrol HSMO

HSMO (Hydraulic Special Mineral Oil) on erityisesti Jaguar jarru- ja hydraulikkajärjestelmiin.

Pakkaus: 0,5L



Castrol HSMO Plus

HSMO Plus (Hydraulic Special Mineral Oil Plus) on erityisesti Rolls Royce sekä Bentley jarru- ja hydraulikkajärjestelmiin.

Pakkaus: 0,5L

Funoil

Funoil myy Castrol Racing ja Classic tuotteita Suomessa.

Osoite: Säterintie 3, 00720 Helsinki

Puhelin: 0400 339 332 (Markus Skantz)

Sähköposti: info@funoil.fi

Internet: www.funoil.fi